|  |  |
| --- | --- |
| **b1.jpg** | **Prihláška** |
| **na nultý ročník** |
| rýchlostného slalomu historickýchahistorických pretekárskych vozidiel |
| **Letisko Vyškov** |
| **09.-10.07.2016** |

|  |
| --- |
| **Jazdec** |
| Meno\* |  |
| Priezvisko\* |  |
| Adresa\* |  |
| Číslo vodičského preukazu\* |  |
| Číslo telefónu |  |
| Email\* |  |
| Klubová príslušnosť |  |

\* Povinný údaj

|  |
| --- |
| **Automobil** |
| Značka vozidla\* |  |
| Model\* |  |
| Rok výroby\* |  |
| Skutočný objem motora (cm3)\* |  |
| Výkon motorakW/PS |  |

\* Povinný údaj

|  |
| --- |
| **Súťažná skupina** |
| **H** | Historické automobily |  |
| **HR** |  Historické pretekárske automobily |
| Trieda\* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| do 1000cm3 | do1300 cm3 | do2000 cm3 | do3000 cm3 | nad3000 cm3 | Formule a prototypy |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

\* V prípade preplňovania motora turbodúchadlom, alebo kompresorom, je vozidlo zaradené do najbližšej vyššej triedy.