



2017

Pravidla a zvláštní ustanovení

PENRITE CLASSIC CUP™

Brno, leden 2017

**Martin Dundálek
Vladimír Jokl
Karel Kostroň**

Změny proti roku 2016 jsou podbarveny šedou barvou.

Jakožto pořadatelé soutěžního seriálu pro historické vozy a klasické závodní vozy, jehož cílem je popularizace historického odkazu motoristického sportu a předvedení klasických vozidel veřejnosti prohlašujeme, že tento podnik zvaný:

PENRITE CLASSIC CUP™

budeme pořádat za těchto podmínek:

1. Všeobecné podmínky

PENRITE CLASSIC CUP™ je soutěžní seriál určený pro všechny zájemce o jízdu pravidelnosti na uzavřených závodních okruzích. Nejedná se o závod. Každý účastník může jet rychlostí, kterou chce. Na trati je čas měřen profesionální časomírou. Jedná se o sérii o čtyřech soutěžních podnicích. Účastník i vozidlo musí splňovat předepsané podmínky.

2. Účastníci a licence

PENRITE CLASSIC CUP™ je otevřen všem účastníkům splňující předepsané podmínky a zároveň jsou vlastníky řídicího oprávnění. Účastník je povinen absolvovat předepsané školení, technickou přejímkou vozidla a uhradit startovné v požadované výši. Splněním výše uvedeného obdrží účastník jednorázovou licenci na podnik.

3. Automobil

PENRITE CLASSIC CUP™ je určen pro vozidla vyráběná do roku 1985, nebo pro vozy stejného modelu s mladším rokem výroby. Výjimku tvoří závodní vozy Škoda nebo jejich repliky do roku výroby 1990, nebo modelově mladší. Vítané jsou poválečné vozy, youngtimery i repliky slavných modelů, tzv. "sběratelské vozy". Vozidla musí odpovídat dobovému vzhledu a dobové technické stavbě. Vozy významně technicky upravené nebo upravené např. aerodynamickými prvky, které neodpovídají dobové specifikaci, nebudou připuštěny do seriálu. Vozy musí splňovat technické a bezpečnostní předpisy seriálu, dále musí být v souladu s pravidly provozu na pozemních komunikacích, a to i v případě, že nejsou v provozu běžně používány. Pro schvalování „sběratelských vozidel“ je nutno doložit, že se vozidlo v této verzi někdy účastnilo nějakého závodního klání či závodu. Předepsané pneumatiky musí být v perfektním stavu s evropskou homologací, jsou akceptovány závodní pneumatiky (slicks, semi-slicks).

PENRITE CLASSIC CUP™

Soutěžní seriál pro historické vozy a klasické závodní vozy.
E-mail: info@penriteclassiccup.cz; Web: www.penriteclassiccup.cz

4. Technické a bezpečnostní prvky – vozidla

4.1. Klasický závodní automobil (zahrnuje i jejich repliky):

- 1) Ochranná konstrukce (rám, klec) v souladu se současnými nebo dobovými předpisy, bezpečnostními předpisy, s důrazem na dokonalý současný technický stav. Výjimku tvoří závodní vozy do roku výroby 1960 nebo jejich repliky, kde však ochrannou klec důrazně doporučujeme*;
- 2) bezpečnostní pásy, minimálně 4 bodové, nepoškozené bez známek výrazného opotřebení, upevnění musí odpovídat některé z variant přílohy J*;
- 3) sedačka jezdce i spolujezdce, původní nebo současná, každá však řádně upevněna do karoserie vozu*;
- 4) tažná oka nebo pásy na voze, musí spolehlivě zajistit odtažení vozu a musí být označena kontrastní barvou;
- 5) hasicí přístroj 2 kg, řádně označen a upevněn;
- 6) odpojovač baterie s vnějším i vnitřním ovládním, řádně označený;
- 7) baterie libovolná, umístění libovolné, její upevnění vždy s ohledem na její hmotnost, nevodivé překrytí plus pólu vždy povinné;
- 8) palivová nádrž sériová (oddělená od prostoru pro posádku) nebo speciální bezpečnostní, vždy řádně upevněná*.

*) Povinná výbava 1), 2), 3), 8) může být s proslou homologací.

4.2. Historický automobil:

- 1) Bezpečnostní pásy, minimálně 4 bodové, nepoškozené bez známek výrazného opotřebení, upevnění musí odpovídat, některé z variant přílohy J**;
- 2) vzhledem a technickým stavem musí odpovídat původnímu stavu v roce výroby, dodatečné úpravy motoru, podvozku a karoserie musí odpovídat dobovým úpravám;
- 3) pneumatiky a disky jsou libovolné, rozměry pneumatik však musí odpovídat dobové specifikaci a nesmí přesahovat hrany blatníků (jejich použití nevyžaduje zásah do karoserie);
- 4) blatníky vozidel mohou být rozšířené, pokud byla tato úprava v minulosti homologována;
- 5) tažná oka nebo pásy na voze, musí spolehlivě zajistit odtažení vozu a musí být označena kontrastní barvou;
- 6) otevřený historický automobil, jehož střešní konstrukce netvoří pevnou část skeletu, musí být vybaven bezpečnostním ochranným rámem pro řidiče i spolujezdce umístěným za předními sedadly (pokud je vozidlo vybaveno sedačkou spolujezdce). Výjimku tvoří vozy do roku výroby 1960, kde však ochrannou klec důrazně doporučujeme. Rám tvoří hlavní oblouk a dvojice zadních podélných vzpěr. Rozměry hlavního oblouku minimálně 50x2 mm, rozměry výztuh minimálně 40x2 mm. Materiál je ocel s pevností v tahu 350N/mm². Upevňovací body je nutno vyztužit ocelovou deskou tloušťky 3 mm o ploše

120 cm². Upevnění rámu do vyztužených míst karoserie buď svárem, nebo 3 šrouby o průměru 8 mm, nebo kombinace obojího**;

7) baterie libovolná, umístění libovolné mimo prostor posádky, její upevnění vždy s ohledem na její hmotnost. Nevodivé překrytí plus pólu vždy povinné.

**) Povinná výbava 1), 6) může být s prošlou homologací. Důrazně doporučujeme: hasicí přístroj, odpojovač baterie.

4.3. Obecně pro všechna vozidla:

1) Karoserie nesmí nést známky koroze nebo jiného poškození;

2) mechanické části bez známek nadměrného opotřebení;

3) osvětlení vozu naprosto funkční;

4) zvláštní úpravy např. aerodynamické prvky doloží jezdec dobovou fotografií, tiskem, homologačním listem apod.;

5) bezpečnostní prvky viz.výše budou striktně vyžadovány.

5. Technické a bezpečnostní prvky – jezdec a spolujezdec*

5.1. Povinná výbava (vše i s prošlou homologací):

1) ochranná přilba;

2) nehořlavá kombinéza;

3) rukavice;

4) uzavřená obuv.

*) Doporučujeme: nehořlavé dlouhé spodní prádlo, nehořlavou kuklu, nehořlavé ponožky, nehořlavé rukavice, nehořlavou obuv.

6. Chování na trati

Účastník (jezdec i spolujezdec) *PENRITE CLASSIC CUP™* je povinen absolvovat školení na začátku každého soutěžního podniku. Předmětem školení bude zejména specifikum dané trati, školení jezdců a vysvětlení pravidel. Každý jezdec je povinen řídit se pravidly, se kterými se seznámil na školení, stejně tak jako pravidly chování v duchu fait-play – tzn. neohrožovat sebe ani ostatní jezdce na trati s cílem v pořádku dojet do konce akce. Platí, že svou rychlost určuje jen účastník. Předjíždět je povoleno pouze na rovince.

7. Zařízení k měření času a elektronické doplňky

Čas je dovoleno měřit pouze mechanickým zařízením, nikoliv elektronicky. Pořadatelé se vymezují proti použití elektronických zařízení ve voze, zejména audiovizuální techniky, upevněné mimo interiér vozidla.

PENRITE CLASSIC CUP™

Soutěžní seriál pro historické vozy a klasické závodní vozy.

E-mail: info@penriteclassiccup.cz; Web: www.penriteclassiccup.cz

8. Kategorie

Historické automobily, klasické závodní automobily a „sběratelské vozy“ jsou zařazeny do objemových kategorií:

| | |
|-------------|--|
| Kategorie 1 | obsah motoru do 1000 ccm |
| Kategorie 2 | obsah motoru do 1300 ccm |
| Kategorie 3 | obsah motoru do 1600 ccm |
| Kategorie 4 | obsah motoru do 2000 ccm |
| Kategorie 5 | obsah motoru do 3000 ccm |
| Kategorie 6 | obsah motoru nad 3000 ccm |
| Kategorie 7 | sportovní prototypy (bez rozdílu objemu) |

Vozidlo vybaveno turbodmychadlem nebo kompresorem bude zařazeno do nejbližší vyšší objemové kategorie. Nebudou-li v objemové kategorii alespoň 4 účastníci, bude účastník zařazen do nejbližší vyšší kategorie.

9. Hodnocení a bodování

9.1. Hlavní disciplína:

Hlavní disciplína – jízda pravidelnosti (nejmenší časová odchylka mezi dvěma měřenými koly v průběhu podniku) – se vyhlašuje napříč objemovými kategoriemi (viz.článek 8.) a body se přidělují za každý podnik takto:

| | |
|----------|----------|
| 1. místo | 100 bodů |
| 2. místo | 80 bodů |
| 3. místo | 60 bodů |
| 4. místo | 40 bodů |
| 5. místo | 20 bodů |

9.2. Bonusová disciplína:

Bonusová disciplína – absolutní dosažený čas na kolo (nejrychleji zjeté kolo ze všech měřených kol v průběhu podniku) – se vyhlašuje pro každou objemovou kategorii (viz.článek 8.) zvlášť a přidělují se podle počtu účastníků v objemové kategorii, např.:

Příklad 1:

| | |
|------------------|---------|
| Počet účastníků: | 5 |
| 1. místo | 50 bodů |
| 2. místo | 40 bodů |
| 3. místo | 30 bodů |
| 4. místo | 20 bodů |
| 5. místo | 10 bodů |

Příklad 2:

| | |
|------------------|---------|
| Počet účastníků: | 4 |
| 1. místo | 40 bodů |
| 2. místo | 30 bodů |
| 3. místo | 20 bodů |
| 4. místo | 10 bodů |

9.3. Vyhlášení

Hlavní disciplína „pravidelnost“ – body za jednotlivé podniky se sčítají a první tři umístění budou vyhlášena po skončení sezóny během závěrečného vyhlášení.

Bonusová disciplína „rychlost“ – první tři umístění budou vyhlášena na konci každého podniku. Body za všechna dosažená umístění (viz.příklady v bodě 9.2.) se sčítají a první tři místa v každé objemové kategorii budou vyhlášena na konci sezóny během závěrečného vyhlášení.

Body za pravidelnost a rychlost se nesčítají.

10. Označení vozidel, jezdců a spolujezdců

Každé vozidlo bude označeno pořadovým číslem reflexní barvy, které bude umístěno v pravém horním rohu čelního skla. Dále podle pokynů pořadatelů budou na vozidle umístěny propagační polepy podniku. Po absolvování technické přejímky bude vůz označen nálepkou technických komisařů.

Jezdec a spolujezdec po absolvování povinných procedur obdrží licenční náramek.

11. Prohlášení a zřeknutí se odpovědnosti

Jezdec a spolujezdec se zřikají práva na vymáhání škody na vozidle, zdraví a úhrady škodné události způsobené nehodou na okruhu. Účastníci se zavazují, že upustí v souvislosti s *PENRITE CLASSIC CUP™* od veškerých trestních a občanskoprávních žalob o náhradu škody. Pořadatelé se vymezují proti tomu nést odpovědnost za škody způsobené účastníky, a to v jakékoliv míře. Jedná se zejména o škody způsobené na vozidlech a na zdraví ostatních účastníků a vybavení okruhu.

12. Platba

Poplatek za každý podnik seriálu je stanoven ve výši 2.500,-Kč vč.21% DPH. Poplatek musí uhradit každý jezdec i v případě, že se více jezdců střídá na jednom voze. Poplatek uhradte na náš bankovní účet vedený u KB a.s. nejpozději 3 týdny před konáním akce. V případě Vaší neúčasti startovné propadá pořadatelům.

Nabízíme možnost předplatného za zvýhodněnou sazbu 2.000,- Kč vč.21% DPH za jeden podnik při úhradě celého seriálu předem. Celková cena je tedy 8.000,- Kč vč.21% DPH za čtyři podniky, případně podle počtu podniků vypsanych oficiálně na sezónu. V případě závažných důvodů, které budeme individuálně posuzovat, předplatné startovného, nebo jeho poměrnou část, vrátíme. Předplatné uhradte v co nejkratší době po zveřejnění oficiálního kalendáře, tedy do konce měsíce března, na náš bankovní účet.

PENRITE CLASSIC CUP™

Soutěžní seriál pro historické vozy a klasické závodní vozy.
E-mail: info@penriteclassiccup.cz; Web: www.penriteclassiccup.cz

13. Služby pořadatele

Poplatek obsahuje tyto služby: licence na podnik, startovní čísla, 1 trénink, 2 měřené úseky, měření času profesionální časomírou, slavnostní vyhlášení, parkovací místo pro vůz, služby ředitele závodu, služby okruhu (kromě podniku na závodním okruhu ve Vysokém Mýtě), občerstvení.

14. Termíny, program akce

14.1. Termíny na rok 2017:

9.4.2017 Masarykův okruh Brno
6.-7.5.2017 Masarykův okruh Brno – HistoCup
26.8.2017 Automotodrom Vysoké Mýto
15.10.2017 Automotodrom Brno

24.6.2017 slalom letiště Vyškov – doporučený závod, který nepořádáme, body však budou započítány do celkového hodnocení

14.2. Program akce

Vzhledem k tomu, že plánovaný časový program se u každého podniku liší, podrobnosti budou vždy včas, tj. jeden měsíc před nadcházejícím podnikem, zveřejněny na adrese www.penriteclassiccup.cz. Pořadatelé si vyhrazují právo na změnu programu.

15. Kontakty

PENRITE CLASSIC CUP™

Pořadatel:
CZECH RETRO RACING CLUB v AČR
Potácelova 90, 636 00 Brno

Martin Dundálek, tel.: 777666556
Vladimír Jokl, tel.: 602740907
Karel Kostroň, tel.: 720950621

Web: www.penriteclassiccup.cz
E-mail: info@penriteclassiccup.cz
FCB: <https://www.facebook.com/penriteclassiccup>

Bankovní účet vedený u KB, a.s.:
115-1240880267/0100
IBAN: CZ5701000001151240880267

PENRITE CLASSIC CUP™

Soutěžní seriál pro historické vozy a klasické závodní vozy.
E-mail: info@penriteclassiccup.cz; Web: www.penriteclassiccup.cz