



2016

Pravidla a zvláštní ustanovení

PENRITE CLASSIC CUP™

Brno, prosinec 2015

**Martin Dundálek
Vladimír Jokl
Karel Kostroň**

Změny proti roku 2015 jsou podbarveny šedou barvou.

Jakožto pořadatelé soutěžního seriálu pro historické vozy a klasické závodní vozy, jehož cílem je popularizace historického odkazu motoristického sportu a předvedení klasických vozidel veřejnosti prohlašujeme, že tento podnik zvaný:

PENRITE CLASSIC CUP™

budeme pořádat za těchto podmínek:

1. Všeobecné podmínky

PENRITE CLASSIC CUP™ je soutěžní seriál určený pro všechny zájemce o jízdu pravidelnosti na uzavřených závodních okruzích. Nejedná se o závod. Každý účastník může jet rychlostí, kterou chce. Na trati je čas měřen profesionální časomírou. Jedná se o sérii o pěti* soutěžních podnicích. Účastník i vozidlo musí splňovat předepsané podmínky.

* počet podniků viz. oficiální kalendář na sezónu zveřejněný během měsíce března

2. Účastníci a licence

PENRITE CLASSIC CUP™ je otevřen všem účastníkům splňující předepsané podmínky a zároveň jsou vlastníky řidičského oprávnění. Účastník je povinen absolvovat předepsané školení, technickou přejímku vozidla a uhradit startovné v požadované výši. Splněním výše uvedeného obdrží účastník jednorázovou licenci na podnik.

3. Automobil

PENRITE CLASSIC CUP™ je určen pro vozidla vyráběná do roku 1985, nebo pro vozy stejného modelu s mladším rokem výroby. Výjimku tvoří závodní vozy Škoda nebo jejich repliky do roku výroby 1990, nebo modelově mladší. Vítané jsou poválečné vozy, youngtimery i repliky slavných modelů, tzv. "sběratelské vozy". Vozidla musí odpovídat dobovému vzhledu a dobové technické stavbě. Vozy významně technicky upravené nebo upravené např. aerodynamickými prvky, které neodpovídají dobové specifikaci, nebudou připuštěny do seriálu. Vozy musí splňovat technické a bezpečnostní předpisy seriálu, dále musí být v souladu s pravidly provozu na pozemních komunikacích a to i v případě, že nejsou v provozu běžně používány. Pro schvalování „sběratelských vozidel“ je nutno doložit, že vozidlo v této verzi se někdy účastnilo nějakého závodního klání či závodu. Předepsané pneumatiky musí být v perfektním stavu s evropskou homologací, jsou akceptovány závodní pneumatiky (slicks, semi-slicks).

PENRITE CLASSIC CUP™

Soutěžní seriál pro historické vozy a klasické závodní vozy.
E-mail: info@penriteclassiccup.cz; Web: www.penriteclassiccup.cz

4. Technické a bezpečnostní prvky – vozidla

4.1. Klasický závodní automobil (zahrnuje i jejich repliky):

- 1) Ochranná konstrukce (rám, klec) v souladu se současnými nebo dobovými předpisy, bezpečnostními předpisy, s důrazem na dokonalý současný technický stav. Výjimku tvoří závodní vozy do roku výroby 1960 nebo jejich repliky, kde však ochrannou klec důrazně doporučujeme*;
- 2) bezpečnostní pásy, minimálně 4 bodové, nepoškozené bez známek výrazného opotřebení, upevnění musí odpovídat, některé z variant přílohy J*;
- 3) sedačka jezdce i spolujezdce, původní nebo současná, každá však řádně upevněna do karoserie vozu*;
- 4) tažná oka nebo pásy na voze, musí spolehlivě zajistit odtažení vozu a musí být označena kontrastní barvou;
- 5) hasicí přístroj 2 kg, řádně označen a upevněn;
- 6) odpojovač baterie s vnějším i vnitřním ovládáním, řádně označený;
- 7) baterie libovolná, umístění libovolné, její upevnění vždy s ohledem na její hmotnost, nevodivé překrytí plus pólu vždy povinné;
- 8) palivová nádrž sériová (oddělená od prostoru pro posádku) nebo speciální bezpečnostní, vždy řádně upevněná*.

*) Povinná výbava 1), 2), 3), 8) může být s proslou homologací.

4.2. Historický automobil:

- 1) Bezpečnostní pásy, minimálně 4 bodové, nepoškozené bez známek výrazného opotřebení, upevnění musí odpovídat, některé z variant přílohy J**;
- 2) vzhledem a technickým stavem musí odpovídat původnímu stavu v roce výroby, dodatečné úpravy motoru, podvozku a karoserie musí odpovídat dobovým úpravám;
- 3) pneumatiky a disky jsou libovolné, rozměry pneumatik však musí odpovídat dobové specifikaci a nesmí přesahovat hrany blatníků (jejich použití nevyžaduje zásah do karoserie);
- 4) blatníky vozidel mohou být rozšířené, pokud byla tato úprava v minulosti homologována;
- 5) tažná oka nebo pásy na voze, musí spolehlivě zajistit odtažení vozu a musí být označena kontrastní barvou;
- 6) otevřený historický automobil, jehož střešní konstrukce netvoří pevnou část skeletu, musí být vybaven bezpečnostním ochranným rámem pro řidiče i spolujezdce umístěným za předními sedadly (pokud je vozidlo vybaveno sedačkou spolujezdce). Výjimku tvoří vozy do roku výroby 1960, kde však ochrannou klec důrazně doporučujeme. Rám tvoří hlavní oblouk a dvojice zadních podélných vzpěr. Rozměry hlavního oblouku minimálně 50x2 mm, rozměry výztuh minimálně 40x2 mm. Materiál je ocel s pevností v tahu 350N/mm². Upevňovací body je nutno vyztužit ocelovou deskou tloušťky 3 mm o ploše

120 cm². Upevnění rámu do vyztužených míst karoserie buď svárem, nebo 3 šrouby o průměru 8 mm, nebo kombinace obojího**;

7) baterie libovolná, umístění libovolné mimo prostor posádky, její upevnění vždy s ohledem na její hmotnost. Nevodivé překrytí plus pólu vždy povinné.

**) Povinná výbava 1), 6) může být s prošlou homologací. Důrazně doporučujeme: hasicí přístroj, odpojovač baterie.

4.3. Obecně pro všechna vozidla:

- 1) Karoserie nesmí nést známky koroze nebo jiného poškození;
- 2) mechanické části bez známek nadměrného opotřebení;
- 3) osvětlení vozu naprosto funkční;
- 4) zvláštní úpravy např. aerodynamické prvky doloží jezdec dobovou fotografií, tiskem, homologačním listem apod.

5. Technické a bezpečnostní prvky – jezdec a spolujezdec*

5.1. Povinná výbava (vše i s prošlou homologací):

- 1) ochranná přilba;
- 2) nehořlavá kombinéza;
- 3) rukavice;
- 4) uzavřená obuv.

*) Doporučujeme: nehořlavé dlouhé spodní prádlo, nehořlavou kuklu, nehořlavé ponožky, nehořlavé rukavice, nehořlavou obuv.

6. Chování na trati

Účastník (jezdec i spolujezdec) *PENRITE CLASSIC CUP™* je povinen absolvovat školení na začátku každého soutěžního podniku. Předmětem školení bude zejména specifikum dané trati, školení jezdců a vysvětlení pravidel. Každý jezdec je povinen řídit se pravidly, se kterými se seznámil na školení, stejně tak jako pravidly chování v duchu fait-play – tzn. neohrožovat sebe ani ostatní jezdce na trati s cílem v pořádku dojet do konce akce. Platí, že svou rychlost určuje jen účastník. Předjíždět je povoleno pouze na rovince.

7. Zařízení k měření času a elektronické doplňky

Čas je dovoleno měřit pouze mechanickým zařízením, nikoliv elektronicky. Pořadatelé se vymezují proti použití elektronických zařízení ve voze, zejména audiovizuální techniky, upevněné mimo interiér vozidla.

PENRITE CLASSIC CUP™

Soutěžní seriál pro historické vozy a klasické závodní vozy.
E-mail: info@penriteclassiccup.cz; Web: www.penriteclassiccup.cz

8. Kategorie

Historické automobily, klasické závodní automobily a „sběratelské vozy“ jsou zařazeny do kategorií:

Kategorie 1	obsah motoru do 1000 ccm
Kategorie 2	obsah motoru do 1300 ccm
Kategorie 3	obsah motoru do 2000 ccm
Kategorie 4	obsah motoru do 3000 ccm
Kategorie 5	obsah motoru nad 3000 ccm
Kategorie 6	sportovní prototypy (bez rozdílu objemu)

Vozidlo vybaveno turbodmychadlem nebo kompresorem bude zařazeno do nejbližší vyšší objemové kategorie. Nebudou-li v objemové kategorii alespoň 3 účastníci, bude účastník zařazen do nejbližší vyšší kategorie.

9. Hodnocení a bodování

9.1. Hlavní disciplína:

Hlavní disciplína – jízda pravidelnosti (nejmenší časová odchylka mezi dvěma měřenými koly v průběhu podniku) – se vyhlašuje napříč objemovými kategoriemi (viz.článek 8.) a body se přidělují takto:

1. místo	100 bodů
2. místo	80 bodů
3. místo	60 bodů
4. místo	40 bodů
5. místo	20 bodů

9.2. Bonusová disciplína:

Bonusová disciplína – absolutní dosažený čas na kolo (nejrychleji zaseté kolo ze všech měřených kol v průběhu podniku) – se vyhlašuje pro každou objemovou kategorii (viz.článek 8.) zvlášť a přidělují se podle počtu účastníků v objemové kategorii, např.:

Příklad 1:

Počet účastníků:	5
1. místo	50 bodů
2. místo	40 bodů
3. místo	30 bodů
4. místo	20 bodů
5. místo	10 bodů

Příklad 2:

Počet účastníků:	3
1. místo	30 bodů
2. místo	20 bodů
3. místo	10 bodů

První až třetí místo v bonusové disciplíně v každé objemové kategorii bude slavnostně vyhlášeno na konci každého podniku. Body za všechna umístění se započítávají do celkového součtu dosaženého v seriálu za sezónu, na jejímž závěrečném podniku budou slavnostně vyhlášena první tři celková umístění. V případě podniku konaného na Automotodromu ve Vysokém Mýtě bude hodnocení a bodování aktuálně upraveno.

PENRITE CLASSIC CUP™

Soutěžní seriál pro historické vozy a klasické závodní vozy.
E-mail: info@penriteclassiccup.cz; Web: www.penriteclassiccup.cz

10. Označení vozidel, jezdce a spolujezdce

Každé vozidlo bude označeno pořadovým číslem reflexní barvy, které bude umístěno v pravém horním rohu čelního skla. Dále na obou bocích (předních dveřích) vozidla budou umístěny propagační polepy podniku, rovněž s pořadovým číslem. Po absolvování technické přejímky bude vůz označen nálepkou technických komisařů.

Jezdec a spolujezdec po absolvování povinných procedur obdrží licenční náramek.

11. Prohlášení a zřeknutí se odpovědnosti

Jezdec a spolujezdec se zřikají práva na vymáhání škody na vozidle, zdraví a úhrady škodné události způsobené nehodou na okruhu. Účastníci se zavazují, že upustí v souvislosti s *PENRITE CLASSIC CUP™* od veškerých trestních a občanskoprávních žalob o náhradu škody. Pořadatelé se vymezují proti tomu nést odpovědnost za škody způsobené účastníky a to v jakékoliv míře. Jedná se zejména o škody způsobené na vozidlech a na zdraví ostatních účastníků a vybavení okruhu.

12. Platba

Poplatek za každý podnik seriálu je stanoven ve výši 2.500,-Kč vč.21% DPH. Poplatek musí uhradit každý jezdec i v případě, že se více jezdců střídá na jednom voze. Poplatek uhradte na náš bankovní účet vedený u KB a.s. nejpozději 3 týdny před konáním akce. V případě Vaší neúčasti startovné propadá pořadateli.

Nabízíme možnost předplatného za zvýhodněnou sazbu 2.000,- Kč vč.21% DPH za jeden podnik při úhradě celého seriálu předem. Celková cena je tedy 10.000,- Kč vč.21% DPH za pět podniků, případně podle počtu podniků vypsanych oficiálně na sezónu. V případě závažných důvodů, které budeme individuálně posuzovat, předplatné startovného, nebo jeho poměrnou část, vrátíme. Předplatné uhradte v co nejkratší době po zveřejnění oficiálního kalendáře, tedy do konce měsíce března, na náš bankovní účet.

13. Služby pořadatele

Poplatek obsahuje tyto služby: licence na podnik, startovní čísla, 1 trénink, 2 měřené úseky, měření času profesio0nální časomírou, slavnostní vyhlášení, parkovací místo pro vůz, služby ředitele závodu, služby okruhu (kromě podniku na závodním okruhu ve Vysokém Mýtě), občerstvení.

14. Termíny, program a průběh akce

14.1. Předběžné termíny na rok 2016:

10.4.2016	Masarykův okruh Brno
7.-8.5.2016	Masarykův okruh Brno – HistoCup
27.8.2016	Automotodrom Vysoké Mýto
25.9.2016	Slovakia Ring (SVK) – v jednání
23.10.2015	Automotodrom Brno

PENRITE CLASSIC CUP™

Soutěžní seriál pro historické vozy a klasické závodní vozy.
E-mail: info@penriteclassiccup.cz; Web: www.penriteclassiccup.cz

Předběžný kalendář podniků na následující sezónu je zveřejněn před koncem kalendářního roku.

Počet podniků viz. oficiální kalendář na sezónu zveřejněný během měsíce března aktuálního roku.

14.2. Program akce

Vzhledem k tomu, že plánovaný časový program se u každého podniku liší, podrobnosti budou vždy včas, tj. jeden měsíc před nadcházejícím podnikem, zveřejněny na adrese www.penriteclassiccup.cz. Pořadatelé si vyhrazují si právo na změnu programu.

15. Kontakty

PENRITE CLASSIC CUP™

Pořadatel:

CZECH RETRO RACING CLUB v AČR
Potácelova 90, 636 00 Brno

Martin Dundálek, tel.: 777666556

Vladimír Jokl, tel.: 602740907

Karel Kostroň, tel.: 739381967

Web: www.penriteclassiccup.cz

E-mail: info@penriteclassiccup.cz

FCB: <https://www.facebook.com/penriteclassiccup>

Bankovní účet vedený u KB, a.s.:

115-1240880267/0100

IBAN: CZ5701000001151240880267

PENRITE CLASSIC CUP™

Soutěžní seriál pro historické vozy a klasické závodní vozy.
E-mail: info@penriteclassiccup.cz; Web: www.penriteclassiccup.cz